

Les infos du CART



Permis de conduire

Conduire en France

Lui : Dis, tu sais, toi, comment on fait pour avoir le droit de conduire en France ?

Elle : Oh, c'est loin d'être simple ! Déjà, est-ce que tu as le permis de conduire d'un autre pays ?

Permis échangeables

Lui : Ah oui ! Je suppose qu'il suffit de le montrer ? Il faut peut-être le faire traduire ?

Elle : Ne crois pas ça ! Si tu n'es que de passage, ça peut suffire. Mais si tu restes plus longtemps, il va falloir échanger ton permis contre un permis français... si c'est possible !
Tiens : je parie que tu ne devineras pas quels pays ont un permis échangeable en France !

Niger, Guinée Bissau...

Lui : Bon, voyons : le Sénégal ? la Guinée ? le Nigéria ?

Elle : Tu as tout faux ! Le Sénégal non, mais la Côte d'Ivoire oui. La Guinée Conakry non, mais la Guinée Bissau oui. Le Nigéria non, mais le Niger oui. Ne cherche pas la logique !

Passer un permis français

Lui : Bon et alors, mettons que mon permis soit échangeable ici. Je récupère un permis français et c'est fini ?

Elle : Ah non, ce serait trop facile ! L'échange n'est valable qu'un an. Au bout d'un an, il faudra que tu passes le permis français.

S'inscrire sur France Titres

Lui : Bon ok, c'est décidé : je veux passer le permis en France. Où est-ce que je m'inscris ?

Elle : Pas si vite ! Avant de t'inscrire, il va falloir obtenir un numéro d'enregistrement. Va sur le site de France Titres, c'est tout expliqué.

L'examen du code

Lui : Et après ? Je conduis quand ?

Elle : Ne sois pas si pressé ! Il y a d'abord l'examen du code de la route. Celui-là n'est pas cher. Tu peux le passer à la Poste pour 30 euros. Mais tu as intérêt à bien t'entraîner.

S'entraîner pour le code

Lui : Et comment je fais pour m'entraîner ?

Elle : D'abord, c'est une bonne idée d'acheter le livre du code de la route. Après tu trouveras facilement des tas de tests en ligne. Ne t'inscris à l'examen que si tu fais régulièrement moins de 5 fautes sur 40 questions.

Les auto-écoles

Lui : Et pour l'examen pratique : je suis obligé de passer par une auto-école ?

Elle : En théorie, non : tu peux le passer en candidat libre. Mais il te faut un accompagnant, il faut qu'il ait une voiture avec des doubles commandes, et cetera et cetera.

La conduite supervisée

Lui : Tu crois pas que je pourrais conduire avec quelqu'un à côté, pour avoir plus d'expérience sans payer aussi cher ?

Elle : Si, ça s'appelle la conduite supervisée. Il faut avoir conduit déjà 20 heures en auto-école avant de se lancer.

Le coût du permis

Lui : Mais dis-moi, c'est une ruine cette histoire de permis !

Elle : Oui, c'est variable selon les auto-écoles, mais ça coûte au moins de l'ordre de 1000 euros. Avec une auto-école en ligne, c'est un peu moins cher.

Une auto-école sociale

Lui : Et il n'y a que des auto-écoles commerciales ?

Elle : Les Apprentis d'Auteuil ont créé une auto-école sociale, qui s'appelle Mob' and Go. Mais ce n'est pas accessible partout et ce n'est pas tout le monde qui peut en bénéficier.

Le CART peut t'aider

Lui : Euh, je suis pas vraiment sûr d'avoir tout compris. Comment je fais si j'ai d'autres questions ?

Elle : Tu demandes au CART, on ne sait pas tout, mais on essaiera de t'aider !

Liens utiles

- Les permis de conduire ([Service-Public](#))
- Permis échangeables ([Service Public](#))
- Démarches pour l'inscription ([France Titres](#))
- Examen du code ([La Poste](#))
- Exemple de test pour le code ([Sécurité Routière](#))
- Conduite supervisée ([Sécurité Routière](#))
- Les prix du permis ([Comparateur assurance](#))
- Auto-école sociale Mob' and Go ([Apprentis d'Auteuil](#))